



## *PRZEPISY I NORMY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA*

Niezależnie od tego, czy mamy do czynienia z dźwigami, ruchomymi schodami czy platformami dla niepełnosprawnych wszystkie wydane przepisy mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa podczas ich eksploatacji.

Kwestie związane z projektowaniem, budową i eksploatacją instalacji dźwigowych służących do transportu osób uregulowane są w ustawach oraz normach. Poniżej prezentujemy odpowiednie ich fragmenty, obowiązujące w Polsce.

## Dyrektywa dotycząca dźwigów 95/16/WE

Wymogi odnoszące się do dźwigów Służących do transportu osób, z wyjątkiem przykładów podanych w punkcie 1, reguluje europejska dyrektywa dotycząca budowy dźwigów.

Dźwig można oddać do eksploatacji jedynie wtedy, gdy podczas oceny zgodności (tzn. badania odbiorczego dokonanego zgodnie z wymogami podanymi w dyrektywie) nie zostaną stwierdzone żadne usterki.

Normy techniczne EN 81, część 1

– dźwigi o napędzie linowym

część 2

– dźwigi o napędzie hydraulicznym

Obie normy EN 81, część 1 i 2, odnoszą się do aktualnego stanu rozwiązań technicznych i opisują przede wszystkim własności dźwigów.

## Konserwacja – norma EN 13015

Norma EN 13015, regulująca kwestie utrzymania urządzeń w dobrym stanie, obejmuje wszystkie czynności, których celem jest zagwarantowanie bezpiecznego i zgodnego z przeznaczeniem funkcjonowania urządzeń (dźwigów i schodów ruchomych) oraz ich części składowych od chwili przekazania urządzeń do eksploatacji przez cały okres ich używania. Nasi konsultanci udzielą Państwu pomocy przy pracach projektowych odpowiednio do rodzaju budynku, wybranego typu dźwigu oraz warunków eksploatacji.



## Rozporządzenie w sprawie eksploatacji (Dziennik Ustaw Nr 193 z 29 października 2003 r.)

Powyższe rozporządzenie zostało opublikowane w związku z wprowadzeniem do prawodawstwa polskiego przepisów Unii Europejskiej, a zwłaszcza Dyrektywy Dźwigowej LD 95/16/WE (wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z 22 maja 2003 roku – Dziennik Ustaw Nr 117).

Rozporządzenie to reguluje zasady związane z dopuszczeniem do eksploatacji urządzeń transportu bliskiego, takich jak dźwigi, schody i chodniki ruchome i precyzuje obowiązki, które spoczywają na użytkownikach tych urządzeń.

Rozporządzenie zakłada, że po pozytywnym zakończeniu procedury związanej z „oceną zgodności” wg Dyrektywy Dźwigowej LD 95/16/WE, która należy do obowiązku firmy instalującej urządzenie, proces związany z dopuszczeniem urządzenia transportu bliskiego do eksploatacji należy do użytkownika.

Użytkownik urządzenia transportu bliskiego musi wystąpić z wnioskiem do Urzędu Dozoru Technicznego, który wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.

Rozporządzenie definiuje ponadto ogólne warunki eksploatacji urządzeń oraz rodzaje, zakres i terminy badań technicznych. W odniesieniu do terminów przeglądów ważną rolę odgrywa będzie zapewnienie odpowiedniego serwisu zgodnie z przepisami normy EN 13015.



## Ochrona przeciwpożarowa Najważniejszym przedsięwzięciem w dziedzinie ochrony przeciwpożarowej

jest zapobieganie pożarom. Przepisy przeciwpożarowe nie są jednak jednolite we wszystkich krajach Unii Europejskiej, dlatego też powstała norma EN 81-58, która definiuje jednolite wymagania dla drzwi do dźwigów w całej wspólnocie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przedsięwzięcia w dziedzinie ochrony przeciwpożarowej w wypadku, gdy szyb oddziela strefy pożarowe budynku lub gdy warunki określone w pozwoleniu na budowę nakładają obowiązek spełnienia szczególnych wymogów. O ile w innym rozporządzeniu nie postanowiono inaczej, Ściany szybu dźwigu muszą spełniać wymogi klasy odporności ogniowej zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 75 z 12 kwietnia 2002 roku.

Z uwagi na to, że w większości wypadków w szybie dźwigu powstaje efekt ciągu kominowego, trzeba uniemożliwić przenoszenie dymu na inne kondygnacje. W tym celu szyb dźwigu musi być wyposażony w wydajny układ oddymiający, a drzwi szybu muszą mieć właściwą klasę odporności ogniowej. Wszystkie drzwi ognioodporne, które zabudowujemy w szybie dźwigu, zostały poddane odpowiednim badaniom i uzyskały klasę odporności ogniowej E60 lub EI30. Drzwi przeszklone lub w całości wykonane ze szkła nie mają właściwości ogniotrwałych. W wypadku wind bez maszynowni muszą być spełnione szczególne wymagania co do wykonania oraz usytuowania szaf sterowniczych lub szaf serwisowych. Podczas fazy projektowania należy zwrócić uwagę również na to, że drzwi szybu urządzeń dźwigowych nie są dymoszczelne.

## Systemy sygnalizacji alarmowej

Zgodnie z wymaganiami normy EN 81-28, należy zapewnić dwukierunkową stałą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a służbami ratowniczymi. Aby zapewnić zgodność z normą należy doprowadzić do pomieszczenia maszynowni linię telefoniczną bądź zapewnić łączność za pośrednictwem telefonii GSM. Firma WIWRA wyposaża dźwigi standardowo w moduły komunikacji, gotowe do podłączenia z linią telefoniczną bądź przystosowane do łączności GSM. W stopniu minimalnym wymóg ten jest realizowany poprzez łączność interkomową pomiędzy kabiną dźwigu a dodatkowym pomieszczeniem, w którym znajdują się jakieś osoby, np. portierzy, ochrona itp. W tym wypadku należy pamiętać o doprowadzeniu dodatkowego okablowania pomiędzy dźwigiem a tym pomieszczeniem.



## Dyrektywa dotycząca budowy maszyn 98/37/EG

Dźwigi towarowe małe (dźwigi służące do transportu towarów małogabarytowych), dźwigi pojemnikowe, platformy dla niepełnosprawnych oraz inne dźwigi specjalne, podobnie jak schody i chodniki ruchome, mogą być budowane zgodnie z wymogami zawartymi w dyrektywie maszynowej. Zgodnie z przepisami zawartymi w dyrektywie na temat bezpieczeństwa eksploatacji wymienione wyżej urządzenia nie podlegają nadzorowi, o ile w wypadku urządzeń dźwigowych służących do transportu ludzi ewentualna wysokość upadku nie przekracza trzech metrów.



## Wykonanie dźwigu w wersji dostosowanej do transportu osób niepełnosprawnych

Już na początku fazy projektowania należy uwzględnić wymogi dotyczące dostosowania budynku oraz dźwigu do użytkowania przez osoby niepełnosprawne. Sposób wykonania dźwigu w wersji dostosowanej do transportu osób niepełnosprawnych uregulowany jest aktualnie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 7 kwietnia 2004 r. – Dziennik Ustaw Nr 109 oraz w normie EN 81-70.

Swobodny dostęp dla niepełnosprawnych użytkowników Zapewniają go między innymi następujące rozwiązania techniczne:

- Odpowiednio dobrana szerokość drzwi kabiny dźwigu
- Kurtyny Światłne zapobiegające przedwczesnemu zamykaniu drzwi
- Odpowiednio obszerna kabina wygodna dla osoby na wózku inwalidzkim i osoby towarzyszącej (minimalne wymiary 1100mm szerokości na 1400mm głębokości)



Celem ułatwienia jazdy osobom niepełnosprawnych instalujemy w kabinie

- Poręcz do trzymania się podczas jazdy
- Specjalne lustro ułatwiające osobie niepełnosprawnej manewrowanie wózkiem w kabinie dźwigu.

Rozwiązania pomocne dla osób z upośledzeniem wzroku lub słuchu

- Duże przyciski ułatwiające obsługę
- Wypukłe oznaczenia pięter na przyciskach, (ewentualnie pismem Braille'a)
- Sygnał optyczny i akustyczny po naciśnięciu przycisku
- Wyraźnie słyszalny sygnał otwarcia drzwi
- Informacja głosowa po dojeździe do wybranego pietra.

